

Onderwerp: Uitbreiding afvalstromen milieustraat

Jaar/nummer: 2025

In behandeling bij: Wethouder Wassink

Voorstel

1. In te stemmen met de uitvoering van een herindeling van de milieustraat voor het toevoegen van 6 nieuwe deelstromen ten behoeve van het verbeteren van de VANG-prestaties van gemeente Terschelling
2. De eenmalige kosten van €24.800,- te dekken uit de algemene middelen
3. De jaarlijkse kosten van de uitbreiding vanaf 2027 te dekken via een verhoging van de afvalstoffenheffing.
4. De meerkosten, na gereedkomen van de uitbreiding, voor 2026 te dekken uit de algemene middelen

Samenvatting

De milieustraat op Terschelling is aan vernieuwing toe. De huidige inrichting brengt veiligheidsrisico's met zich mee en belemmert een optimale afvalscheiding.

Momenteel voldoen wij als gemeente niet aan de VANG-recycledoelstellingen vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Om de door het rijk opgelegde circulaire ambities van de gemeente te realiseren en de Van Afval Naar Grondstof- doelstellingen beter te behalen, is een gefaseerde herinrichting noodzakelijk:

Het voorliggende advies betreft een voorstel voor de uitvoering van het eerste deel, het toevoegen van extra deelstromen op de milieustraat om aan de doelstellingen van het rijk te voldoen.

Daarnaast is het op een later moment noodzakelijk om groot onderhoud aan de milieustraat uit te voeren, zodat de milieustraat ook in de toekomst weer veilig en goed kan functioneren.

Het plan voor het grote onderhoud wordt in 2026 verder uitgewerkt en zal met bijbehorende aanvraag voor een investeringskrediet aan de raad worden voorgelegd.

Omdat er met een geringe investering nu al wel een significante stap gezet kan worden in de prestaties en veiligheid van de milieustraat, is er voor gekozen om het toevoegen van de deelstromen al vooruitlopend op het groot onderhoud te realiseren.

Toelichting

De eerste fase van de herinrichting heeft als doel;

- Het verbeteren van de (verkeers)veiligheid op de milieustraat.
- Het creëren van betere afvalscheiding door meer deelstromen in te richten.
- Het verhogen van toezicht en publieksbegeleiding.
- Het afschaffen van overslag op locatie, wat leidt tot efficiëntere logistiek en ruimtebesparing.

Hierbij horen de volgende voorgestelde maatregelen;

- Stoppen met overslag op locatie, waardoor restafval in zakken en bontglas anders worden ingezameld.
- Vrijmaken van containers voor nieuwe deelstromen
- Toevoegen van zes nieuwe deelstromen, waaronder harde kunststoffen, B-hout, EPS, matrassen, tapijt en kringloopgoederen. De mogelijkheid om ruimte te bieden aan organische reststroom wat in de toekomst misschien kan worden gebruikt als grondstof wordt ook in deze fase verkent.
- Herinrichting van het terrein met gescheiden verkeersstromen voor vrachtverkeer en bezoekers.
- Verhoogd toezicht vanuit de portiersloge op kritieke afvalstromen zoals Klein Chemisch Afval (KCA).
- Demontage van de overslaghal en investering in valbeveiliging en beschermmatten.
- Gebruik van drie nieuwe perscontainers (twee voor restafval en 1 voor papier) voor efficiënte afvoer van afval naar de wal

Historie

De milieustraat is eigendom van de gemeente en wordt geëxploiteerd door Omrin. De afspraken rondom het exploiteren van de milieustaat maken deel uit van de overeenkomst met Omrin.

Het recyclingpercentage van het huishoudelijk afval op Terschelling was in het laatste meetjaar (2023) 42%. In 2030 wordt van de gemeente verwacht dat dit percentage minstens 60% betreft, voor 2035 ligt het doel op 65%. De gemeente moet aan de slag om de doelstellingen te behalen.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Door van start te gaan met uitvoering van de voorgestelde maatregelen wordt onder andere de afvalscheiding verbeterd, waardoor hogere VANG-prestaties worden geleverd op Terschelling. Door middel van een herindeling van de milieustraat kan de gemeente aan deze percentages voldoen. Daarnaast wordt de veiligheid voor personeel en bezoekers verhoogd en is er een betere publieksbegeleiding en toezicht.

Het rijk is voornemens om rond 2030 een afvalstoffenbelasting in te gaan voeren. Daarbij wordt er extra belasting geheven aan gemeenten per ton afval dat verbrand wordt. Door de komende jaren in te spelen op meer recyclen en minder verbranden, worden stijgende afvalkosten voor inwoners zo veel mogelijk beperkt.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

Verhoogde veiligheid voor inwoners en personeel

Door het scheiden van verkeersstromen en het verbeteren van toezicht wordt het risico op ongevallen verminderd. Dit draagt bij aan een veilige publieke ruimte.

Betere dienstverlening aan inwoners

Meer deelstromen en een overzichtelijke inrichting maken het makkelijker voor inwoners om afval goed te scheiden. Dit vergroot de gebruiksvriendelijkheid en het vertrouwen in gemeentelijke voorzieningen.

Stimulering van circulair gedrag

Door het aanbieden van specifieke stromen zoals matrassen, tapijt en EPS,

worden inwoners gestimuleerd om afval beter te scheiden en herbruikbare materialen aan te bieden. Dit draagt bij aan bewustwording en gedragsverandering richting een circulaire samenleving. De harde kunststoffen kunnen worden gerecycled door de Jutfabriek.

Milieuwinst

Meer gescheiden stromen betekent minder verbranding en meer hergebruik van grondstoffen. Dit leidt tot minder CO₂-uitstoot en minder belasting van natuurlijke hulpbronnen.

Bevordering van circulaire economie

Door het aanbieden van meer deelstromen (zoals matrassen, tapijt, EPS, B-hout en harde kunststoffen) wordt het mogelijk om afval beter te scheiden en materialen opnieuw te gebruiken of te recycleren. Dit voorkomt verspilling van grondstoffen en stimuleert hergebruik.

Vermindering van CO₂-uitstoot

Minder restafval betekent minder verbranding. Door meer materialen te recycleren, wordt de uitstoot van broeikasgassen verlaagd, wat bijdraagt aan het behalen van klimaatdoelstellingen.

Verantwoord omgaan met grondstoffen

Door afvalstromen zoals textiel, glas, metalen en elektrische apparaten apart in te zamelen, worden waardevolle grondstoffen behouden voor hergebruik. Dit vermindert de afhankelijkheid van nieuwe, vaak schaarse grondstoffen.

Duurzame inrichting van de locatie

De herinrichting zelf draagt bij aan duurzaamheid: door het verwijderen van de overslaghal, het verbeteren van valbeveiliging en het gebruik van beschermmatten wordt de milieustraat toekomstbestendig en milieuvriendelijker ingericht.

Educatie en bewustwording

Een goed georganiseerde milieustraat met duidelijke deelstromen en toezicht draagt bij aan bewustwording bij inwoners en bezoekers. Dit stimuleert duurzaam gedrag en vergroot de betrokkenheid bij milieubeleid.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

De kosten voor het herinrichten zijn als volgt opgebouwd:

- De uitbreiding van de deelenkosten geeft een verhoging van de huur voor de toegevoegde containers. € 55.000,- per jaar (huurkosten en maritiem transport, doorbelast via Omrin).
Op dit moment wordt er jaarlijks 210.522,- euro gefactureerd aan de gemeente voor de milieustraat.
Dit bedrag is inclusief verwerking, maar wordt achteraf op basis van tonnage gecorrigeerd.
- Eenmalige investering door gemeente door de gemeente (via Omrin, één-op-één doorbelast): €24.800,-
 - Demontage overslaghal
 - Valbeveiliging
 - Beschermmatten
 - Eventuele aanmeldzuil (optioneel, kosten nog te bepalen)

Op basis van het principe van kostendekkende afvalstoffenheffing worden deze kosten gedekt via een geleidelijke verhoging van de afvalstoffenheffing, gespreid over meerdere jaren. De verwachte impact bedraagt (naar inschatting) gemiddeld € 25,- per aansluiting per jaar.

Omdat de afvalstoffenheffing reeds is besproken in de commissievergadering en naar verwachting wordt vastgesteld op 16 december, gaat de verhoging pas in per 2027.

De huur voor de toegevoegde containers gaat in per de datum waarop de herinrichting compleet is en wordt dan naar rato in rekening gebracht. Eventuele lasten voor 2026 moeten daarmee worden gedekt vanuit de algemene middelen/reserve

De meerkosten voor de extra containers / deelstromen worden in principe later weer terugverdient door minder afvoer en verbranding van afval, in de toekomst wordt dit per tonnage belast vanuit het rijk.

Communicatie/interactiviteit

Burgers worden geïnformeerd over de toegevoegde afvalstromen via de website, de Terschellinger en op de milieustraat zelf.

Advies van de raadscommissie

De meeste voorstellen worden eerst aan de raadscommissie voorgelegd. Na de behandeling vul je je voorstel aan met het advies van deze commissie.

Ter inzage liggende stukken

Nvt

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester