



Onderwerp: Realisatie tijdelijke laad- en losvoorziening voor zwaar- en exceptioneel vervoer

Jaar/nummer: 2026/

In behandeling bij: Wethouder Wassink

Voorstel

1. In te stemmen met de realisatie van een tijdelijke laad- en losvoorziening ter plaatse van de Octantsteiger in de haven van Terschelling.
2. Een krediet van € 1.500.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van een tijdelijke laad- en losvoorziening in de werkhaven van Terschelling.
3. De investering te dekken voor een bedrag van € 835.000 uit de Reserve Voorzorgsmaatregelen Haven.
4. Het restant te dekken uit de voorziening Voorzorgsmaatregelen Haven met een bedrag van € 665.000.

Samenvatting

Er wordt een tijdelijke laad- en losvoorziening gerealiseerd in de haven van Terschelling, achter de huidige Octantsteiger naast de Werkhaven. Dit is noodzakelijk omdat de Willem Barentszkade in slechte constructieve staat verkeert en zonder de voorziening zwaar en exceptioneel vervoer naar het eiland niet veilig mogelijk is, met risico op afsluiting. Het project wordt voorbereid via een meervoudig onderhandse aanbesteding, gestart op 5 februari 2026, offertes ontvangen op 2 maart 2026. De uitvoering omvat nieuwe buispalen naast bestaande palen, behoud van de drijvende steiger en lossen aan bakboordzijde. Zo blijft de bereikbaarheid voor essentiële goederen enigszins gewaarborgd, vormt het een 'no-regret' maatregel voor de grootschalige havenrenovatie en sluit het aan op eerdere voorzorgsmaatregelenplannen en raadsbesluiten.

Toelichting

De raad heeft op 12 december 2024 vastgesteld dat de Willem Barentszkade in de haven van Terschelling in een slechte constructieve staat verkeert. Op 1 mei 2025 is de Werkhaven afgesloten vanwege de slechte staat en vervolgspecties van Rijkswaterstaat hebben bevestigd dat medegebruik door schepen op het Betonningsterrein, zoals het lossen van bouwmaterialen, niet langer verantwoord is. Dit brengt het eiland in een kwetsbare logistieke positie, omdat er momenteel geen alternatieve locaties beschikbaar zijn voor zwaar en exceptioneel vervoer.

Het realiseren van een tijdelijke laad- en losvoorziening achter de Octantsteiger garandeert dat het eiland enigszins bereikbaar blijft voor vitale goederen en bouwmaterialen, ook bij mogelijke afsluiting van de Willem Barentszkade. De maatregel vormt een aanvulling op het voorzorgsmaatregelenplan dat eerder door het college (22 april 2025) en de raad (4 juni 2025) is vastgesteld.

Historie

Op 22 april 2025 heeft het college besloten tot het treffen van voorzorgsmaatregelen in verband met de verslechterde constructieve staat van de haveninfrastructuur.

Vervolgens heeft de raad op 4 juni 2025 (raadsbesluit 2025/72) het bijbehorende voorzorgsmaatregelenplan vastgesteld.

Op 1 mei 2025 is de Werkhaven afgesloten vanwege de slechte constructieve staat. Naar aanleiding hiervan heeft Rijkswaterstaat nadere inspecties en een constructieve herberekening uitgevoerd van de aansluitende kade bij het Betonningsterrein. De uitkomsten hiervan zijn op 28 november 2025 besproken in een gezamenlijk technisch overleg tussen de gemeente en Rijkswaterstaat, waarbij is geconcludeerd dat medegebruik van de kade niet langer verantwoord is.

Deze opeenvolgende besluiten en de constatering naar aanleiding van herberekeningen leiden tot de noodzaak om een tijdelijke laad- en losvoorziening te realiseren en hiervoor aanvullend krediet aan de raad te vragen.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Een belangrijk risico betreft de termijn: zonder steun van Rijk en provincie moet mogelijk de Willem Barentszkade uiterlijk september worden afgesloten, waardoor zwaar en exceptioneel transport tijdelijk onmogelijk is. Uitvoeringsrisico's, zoals vertragingen, leveringsproblemen of onvoorziene omstandigheden, kunnen planning en kosten beïnvloeden. Handhaving gebeurt via contractbewaking, toezicht en periodieke inspecties, met aanvullende maatregelen bij tekortkomingen.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

Het realiseren van de tijdelijke laad- en loskade heeft een duidelijk positief effect op de economische continuïteit van Terschelling. Door de aanvoer van zwaar en exceptioneel transport veilig te stellen, blijft de bevoorrading van bedrijven, bouwprojecten, nutsvoorzieningen, horeca en recreatieondernemers enigszins mogelijk. Dit is waardevol voor de dagelijkse werking van de eilander economie. Een eventuele afsluiting van de Willem Barentszkade zonder alternatief zou direct vertragingen in bouw- en onderhoudswerkzaamheden veroorzaken, leveringsbeperkingen opleggen en de aantrekkelijkheid van het eiland voor bezoekers verminderen. De tijdelijke laad- en loskade beperkt dit risico.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

De financiële gevolgen zijn dat de opgebouwde reserve Voorzorgsmaatregelen in zijn geheel gebruikt wordt voor het voorstel en dat de voorziening Voorzorgsmaatregelen ongeveer gehalveerd wordt.

In de 1^e bestuursrapportage wordt een voorstel gedaan omtrent de gewenste hoogte en de verdere bestemming van deze voorziening en reserve.

Daarnaast zal in het licht van verdere besluitvorming een heroverweging van de gewenste voorzieningen en reserves gepresenteerd worden .

Communicatie/interactiviteit

Belanghebbenden bij dit voorstel zijn onder meer de haven gerelateerde bedrijven, aannemers en transporteurs die gebruikmaken van zwaar en exceptioneel vervoer, de Stichting Waddenhavens Terschelling (havendienst), Rijkswaterstaat, ondernemers op het eiland en indirect de inwoners van Terschelling.

Voorafgaand aan de raadsbehandeling heeft ambtelijke afstemming plaatsgevonden met Rijkswaterstaat en is de havendienst geïnformeerd over de voorgenomen maatregelen. Daarnaast wordt een gerichte brief verstuurd aan relevante doelgroepen, waaronder gebruikers van de haven en betrokken ondernemers, om hen te informeren over de aanleiding, planning en mogelijke gevolgen.

Indien het voorstel wordt aangenomen, verzorgt de gemeente de verdere communicatie en treedt zij op als regievoerder. Belanghebbenden worden geïnformeerd over de planning, uitvoering en eventuele tijdelijke beperkingen. De raad wordt actief teruggekoppeld bij gunning, start uitvoering en oplevering van het project.

Advies van de raadscommissie

Er is geen vergadering van de raadscommissie over dit onderwerp geweest. Het voorstel heeft het karakter van een calamiteit, waarbij snel en parallel moet worden gehandeld om afsluiting van zwaar en exceptioneel vervoer te voorkomen. Vlak voor de behandeling in de raad is een informatiebijeenkomst voor raadsleden gepland.

Ter inzage liggende stukken

Het aanbestedingsdossier is niet verstrekt in verband met de vertrouwelijkheid en de lopende aanbestedingsprocedure.

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester