

Onderwerp: Herstelbesluit parkeren West

Jaar/nummer: 2025/241

In behandeling bij: Wethouder Wassink

Voorstel

1. Het besluit 'Keuze scenario parkeerbeleid Oud West-Terschelling' van 6 november 2025 in te trekken;
2. In te stemmen met de notitie "*Afweging scenario's parkeerbeleid Terschelling*" d.d. 1-7-2025, waarin de invoering van autoluw beleid, het bijbehorende uitvoeringsprogramma en de werking van het invoeren van een toegangsvignet worden behandeld.
3. De onder punt 2 genoemde notitie te gebruiken als inhoudelijke basis voor het op te stellen uitvoeringsplan voor 1 juli 2026.
4. Bij de parkeerzonering voor West-Terschelling uit te gaan van een opdeling in drie deelgebieden: Oud-West, Werkhaven, en Veerhavenplein met Willem Barentszkade.
5. Het voor parkeren beschikbare budget van € 213.000 vrij te geven voor het fasegewijs uitvoeren van de eerste fase van de maatregelen uit paragraaf 3.1 "*Infrastructuur en fysieke maatregelen*" van de onder punt 2 genoemde notitie.

Vooraf

Het parkeerbeleid is in de raadsvergadering van 6 november 2025 besproken. Daarbij is een besluit genomen, wat de lading van dat wat de raad wenst niet juist beschreven. Daarom wordt nu voorgesteld een ander geformuleerd besluit te nemen en het eerder genomen besluit in te trekken.

Inleiding & samenvatting

Het is logisch een mobiliteitsvisie vast te stellen alvorens ons te richten op het te voeren parkeerbeleid. Daarbij zou de vraag aan de orde moeten komen hoe de gemeenteraad denkt over de ontwikkeling van de automobilititeit in de verdere toekomst. Het bij vlagen zeer drukke verkeer op de Van Heusdenweg/Hoofdweg en de feitelijke toename van het autoverkeer van de laatste jaren leveren verkeersdrukke op die voor veel inwoners en toeristen niet goed corresponderen met het eilandgevoel.

Daar staat tegenover dat de parkeersituatie op Oud West-Terschelling voor het gevoel van veel inwoners ook al jaren onder druk staat. En door de gemeenteraad is in 2022 na een omvangrijk participatieproject besloten uitvoering te geven aan het in een 'Parkeernotitie Oud West' van Sweco d.d. 22-7-2022 beschreven scenario 3. In een motie van 22 januari 2025 is die opdracht aan ons college door de raad nog eens nadrukkelijk bevestigd. Kort gezegd gaat het in scenario 3 om het invoeren van vergunningparkeren in de woonstraten van Oud-West en een parkeerduurregeling voor de bestaande parkeerterreinen en de Willem Barentszkade met een regime van vrij parkeren op de werkhaven.

In de als bijlage aan dit raadsvoorstel toegevoegde notitie 'Parkeerbeleid Oud West-Terschelling ('Terschellinger Toegang') hebben wij als college invulling

gegeven aan de wens van de raad. Omdat de invoering van het in deze notitie beschreven parkeerbeleid door de raad bij nader inzien als veelomvattend, tamelijk complex en kostbaar wordt beschouwd, is op 6 november door de raad feitelijk besloten te kizen voor het autoluw maken van Terschelling conform de inhoud van de bij dit voorstel gevoegde notitie. Daarbij gaat het om de invoering van een systeem van betaald parkeren en/of maatregelen om Oud West-Terschelling autoluw(er) te maken.

Toelichting - Autoluw

Het autoluwe scenario zet in op gedragssturing door middel van toegangsbeperkingen en draagt daarmee bij aan leefbaarheid, duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit. Concreet wordt in dit scenario toegewerkt naar de invoering van een vignetstructuur, vergelijkbaar met dat op Texel. Voor Terschelling ligt de nadruk daarbij niet primair op financiële sturing, maar op plaats- en mogelijk tijdsgebonden maatregelen. Voor Terschelling betekent dit dat iedereen met een vignet welkom is met zijn voertuig op het eiland, maar geen toegang krijgt tot Oud-West. In de komende jaren zou deze werkwijze kunnen worden uitgebreid met een aanvullende regeling, bijvoorbeeld: voertuigen van badgasten en werknemers zijn welkom, mits het verblijf langer dan drie dagen duurt.

Vanuit de Regio Deal wordt nader onderzocht welke effecten dit soort maatregelen heeft op het toerisme en de eilandeconomie. Daarbij wordt ook gekeken naar aanvullende instrumenten. Naast plaats- en tijdgebonden beperkingen kan immers ook worden gestuurd op het parkeergedrag via financiële prikkels of door eisen te stellen aan de milieuprestaties van voertuigen.

Een gefaseerde invoering biedt de mogelijkheid om het beleid bij te sturen op basis van praktijkervaring. De geraamde kosten van € 564.000 zijn voornamelijk voor de implementatie van de toegangsregulering, extra handhaving en investeringen in alternatieve mobiliteit, zoals openbaar vervoer en fietsenstallingen. Er zijn geen grote infrastructurele ingrepen vereist. Doordat het grootschalig intrekken van de bestaande ontheffingen niet direct noodzakelijk is, zijn de juridische risico's beperkt. De toegangsbeperking kan worden vormgegeven via een vignetstructuur. Hiervoor is binnen de Regio Deal een projectvoorstel ingediend om dit, samen met Ameland en Texel, verder te onderzoeken en uit te werken. Door te kiezen voor een gefaseerde invoering is het mogelijk om per 1 januari 2026 te starten met maatregelen, vooruitlopend op de uitkomsten van de haalbaarheidsonderzoeken naar de invoering van een vignetstructuur.

Bij de beraadslaging van de raad op 6 november 2025 heeft wethouder Wassink namens het college aangegeven voor 1-7-2026 een uitvoeringsplan te willen presenteren aan de raad dat is gebaseerd op ideeën over het autoluw maken van Terschelling. Daarbij zal op korte(re) termijn al een eerste fase gereed of deels uitgevoerd zijn.

Historie

In eerdere besluitvormingsrondes heeft de gemeenteraad diverse keren aandacht besteed aan de toenemende verkeersdruk en de noodzaak van regulering op Terschelling. In 2022 is een parkeernotitie vastgesteld waarin het probleem van onbeperkte auto-toegang en parkeren werd gesignaleerd. In 2023 heeft het college een verkennend onderzoek laten uitvoeren naar mogelijke beleidsopties, waaronder vergunningparkeren, betaald parkeren en autoluw beleid. Tijdens verschillende raadsinformatieavonden en participatiesessies is feedback van bewoners en ondernemers verzameld. Dit voorstel bouwt voort op deze eerdere

besluiten en onderzoeken. Op 6 november 2025 is door de raad unaniem besloten te kiezen voor de variant uit de in dit voorstel bedoelde notitie.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Wij stellen ons voor, vooruitlopend op een integrale uitvoering van het in de als bijlage toegevoegde notitie beschreven beleid, een aantal acties te starten. Zo kan met bebording worden aangegeven, dat parkeren in Oud-West alleen bedoeld is voor inwoners van Oud West.

Juridisch is het scenario uitvoerbaar binnen de bestaande kaders van de Wegenverkeerswet en het BABW. In een nog op te stellen uitvoeringsplan zal op basis van nader onderzoek aan de raad een voorstel moeten worden gedaan over het invoeren van een vignetstructuur.

Verder is voor elke maatregel (zoals zoneafbakening of tijdsvensters) een afzonderlijk verkeersbesluit nodig, dat onderbouwd moet zijn met data, beleid en participatie.

Handhaving is een speciaal aandachtspunt. Bij de invoering van een nieuw parkeerregime is de handhaving van gestelde regels belangrijk. Dat zal vertaald moeten worden in prioritering binnen het geldende handhavingsbeleid (o.a. voor parkeren op de stoep). Wij zijn voornemens daar in een uitvoeringsplan bij de raad op terug te komen. De handhaving start in de regel met een waarschuwingsfase.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

Het systeem van Autoluw draagt naar verwachting bij aan een betere beleving van het toerisme door het verminderen van verkeersdruk en het versterken van de rust en de natuurwaarden op het eiland. Dit versterkt de aantrekkelijkheid van Terschelling als duurzame en kleinschalige bestemming, passend bij de wensen van moderne bezoekers.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

Wij vragen uw raad voor de invoering van een systeem van autoluw op dit moment nog niet meer dan het vrij geven van een budget van € 213.000 dat reeds beschikbaar is gesteld voor het parkeerbeleid. Er is een projectgroep ingericht om de coördinatie en voortgang te waarborgen.

Communicatie/interactiviteit

Voor de raadsbehandeling is informatie gedeeld via participatietrajecten, informatiebijeenkomsten en online communicatieplatforms.

Nadat het raadsbesluit is genomen zal aan communicatie bijzondere aandacht worden geschonken. Dit omvat gerichte voorlichting over de invoering van het nieuwe beleid en de nieuwe parkeerzones. Bewoners en ondernemers ontvangen tijdig updates via diverse kanalen, waaronder nieuwsbrieven, lokale media en sociale media.

Ter inzage liggende stukken

1. Notitie Parkeerbeleid Oud West-Terschelling_Terschellinger Toegang
2. Begroting vergunningparkeren
3. Begroting autoluw
4. Memo verkenning invoering parkeergelden voor autoverkeer naar Terschelling_incl begroting

5. Voorstel Regiodeal: Autoluw door toegangsvignet
6. Memo afweging scenario's Parkeren Oud West

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 20 november 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. Burgemeester