



Onderwerp: Vervanging en renovatie haven Terschelling
Jaar/nummer: 2025/237

De raad van de gemeente Terschelling;

Gelezen het raadsvoorstel "Vervanging en renovatie haven Terschelling", het commissieadvies van 2 december 2025 en het addendum;

Besluit

1. Variant D als voorkeursvariant vast te stellen voor de langere termijn.
2. Variant B vast te stellen als meest optimale oplossing voor de korte termijn, onder de voorwaarde dat vóór 1 maart 2026 zicht ontstaat op:
 - a. medegebruik van het Betonningsterrein voor exceptioneel transport en brandstofaanvoer, én,
 - b. feitelijke ondersteuning door het Rijk en/of de Provincie Fryslân bij de financiële uitvoering van variant B.
3. Variant A als conventionele variant vast te stellen voor de korte termijn en per 1 januari 2026 de contractvoorbereiding te starten.
4. indien vóór 1 maart 2026 blijkt dat aan de voorwaarden onder 2a én 2b niet voldaan kan worden, onmiddellijk wordt overgegaan tot uitvoering van variant A.
5. Voor de uitvoering van variant B een krediet van € 15 miljoen beschikbaar te stellen.
6. Een bijdrage van maximaal € 15 miljoen beschikbaar te stellen, voor de volledige uitvoering van variant A, indien wordt voldaan aan;
 - a. een technische levensduur van minimaal 75 jaar,
 - b. óf een alternatieve ontsluiting van de Willem Barentszkade, waarbij vervoersstromen boven de 3 ton aslast worden afgewikkeld.
7. Indien aan geen van de in besluitpunt 6 genoemde voorwaarden wordt voldaan, wordt uitgegaan van de in 2005 overeengekomen afkoopsom, onder verrekening van 2016 en indexering naar prijspeil 2025, wordt een maximumbedrag van € 6,12 miljoen beschikbaar gesteld.
8. Voor de uitvoering van variant A een krediet van € 6,12 miljoen beschikbaar te stellen voor het handhaven van de huidige havensituatie, tenzij uit besluitpunt 6 anders blijkt.
9. Voor zowel variant A of B als D na het zomerreces van 2026 een financiële bijdrage te verzoeken aan het Rijk en de Provincie Fryslân ten behoeve van de volledige uitvoering.
10. Voor de varianten A en B af te wijken van de financiële verordening door de investering lineair af te schrijven over 50 jaar, tegen 3% rente, met dekking vanuit de algemene reserve, conform bijlage 4.
11. in afwachting van de realisatie van variant A of B uitvoering te geven aan (onderdelen van) variant C, uitsluitend voor zover noodzakelijk om de veiligheid en functionaliteit van de haven te waarborgen, en daarvoor:
 - a. een krediet van € 4 miljoen beschikbaar te stellen,

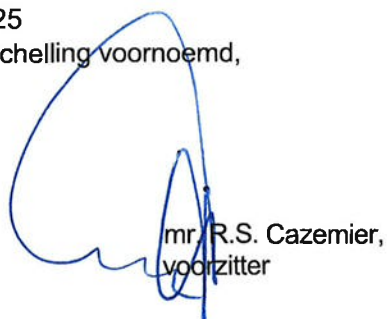
- b. dit krediet te dekken uit het reeds gereserveerde vervangings- en renovatiekrediet van € 15 miljoen, tenzij uit besluitpunt 6 anders blijkt.
- c. de investering lineair af te schrijven over 10 jaar, tegen 3% rente, ten laste van de algemene reserve, conform bijlage 4.
- d. in samenwerking met de Provincie Fryslân een omleidingsroute rond West-Terschelling verder uit te werken.
- e. In samenwerking met het Rijk de realisatie van een vaste tijdelijke brug vanaf het concessiegebied bij het Veerhavenplein naar het Betonningsterrein van Rijkswaterstaat nader uit te werken.
- f. Indien vóór 1 juli 2026 geen concreet zicht bestaat op feitelijke ondersteuning bij de uitvoering van variant A of B, dan wel van de besluitpunten 11d of 11e, wordt per 1 juli 2026 een maximale aslast van 3 ton vastgesteld voor het verkeer op de Willem Barentszkade.

Terschelling, 16 december 2025

De raad van de gemeente Terschelling voornoemd,



A.J. van Eerde,
wnd. griffier



mr. R.S. Cazemier,
voorzitter