

Aan : **Gemeenteraad**

Datum : **9 juli 2024**

Afzender : **College van burgemeester en wethouders**

Onderwerp : **Update project Schylgerhaven**

Bijlage(n) : **0**

Wij hebben toegezegd nog in juli met een memo te komen met nadere informatie over de stand van zaken met betrekking tot het project Schylgerhaven.

Sinds april 2024 werkt een nieuw projectteam aan het project Schylgerhaven. We informeren u over het nieuwe team, de nieuwe governance, het onderzoek en de stappen die we in de komende maanden zetten. Komende woensdag, 10 juli, zullen wij de nodige inhoudelijke informatie delen.

Nieuw Projectteam

Op 1 februari 2024 is de heer P. Dijkstra als Projectmanager aangesteld. Tijdens een informatieavond voor de raad op 7 februari heeft hij zich aan u voorgesteld en vervolgens is hij aan de slag gegaan om een nieuw projectteam samen te stellen. Van het oude projectteam is afscheid genomen.

Wij hebben alles in werking gesteld om een nieuw projectteam versneld te laten aantreden. Het nieuwe projectteam is samengesteld op basis van relevante kennis en kunde vanuit de verschillende vakgebieden en ervaring met het werken in infrastructurele, bouw- en offshore projecten. Daarnaast neemt elk teamlid een eigen netwerk c.q. achterban mee, waarmee het team kan sparren als er aanvullende kennis nodig is. Rondom het kernteam is een flexibele schil waarbij o.a. een subsidiemanager en adviseur projectbeheersing betrokken is.

Bij het maken van de plannen en tijdens de uitvoering van het project is connectie en contact met de eilanders en belanghebbenden essentieel. Daarom hebben we R. Hoeve, voormalig raadslid en bewoner van Terschelling, gevraagd in het team als Omgevingsmanager en Havencoördinator.

Het Projectteam Schylgerhaven bestaat uit de volgende personen:

- Pieter Dijkstra – Projectmanager
- Katie Fellingina – Projectsecretaris
- Margreet Srowig – Manager Projectbeheersing
- Manon Raats – Omgevings- en communicatiemanager
- Remi Hoeve – Omgevingsmanager / Havencoördinator
- Jan Walhout – Technisch manager

- Korné Walhout – Ontwerpleider

De teamleden werken gemiddeld 8 uur per week aan het project en zijn eens in de twee weken aanwezig op Terschelling. Per fase van het project verschilt de inzet per persoon. Afgezien van dit project werken de teamleden ook voor andere projecten, dan wel (publieke) werkgevers.

Governance

Binnen de aangepaste governancestructuur is een stuurgroep geformeerd met daarin de verantwoordelijke wethouder, vertegenwoordigers van de gemeente (gemeentesecretaris en de teamleider techniek), externe adviseur vanuit de Provincie Friesland en de externe projectleider die betrokken is bij de consolidatie van de passantenhaven. De stuurgroep komt maandelijks bijeen en tweewekelijks is er een informeel (benen op tafel) overleg over de haven waarbij raakvlakprojecten worden besproken en meegenomen in een integrale afweging.

Maandelijks rapporteert de Projectmanager Schylgerhaven aan de stuurgroep. Vanaf dit jaar verschijnt er elk kwartaal een voortgangsrapportage waarin het Projectteam rapporteert over de stand van zaken. De eerste voortgangsrapportage over Q1 en Q2 is inmiddels gedeeld met de stuurgroep.

Verder vindt elke week een projectteamoverleg plaats om daarin de voortgang te bewaken en ook daarvan vindt verslaglegging plaats.

Onderzoek + analyses

In het tweede kwartaal van dit jaar is het projectteam aan de slag gegaan met het uitzetten van diverse onderzoeken op verschillende terreinen. Daarbij zijn tevens eerdere onderzoeken en projectdossiers op het gebied van besluitvorming, financiën, omgevingsmanagement en techniek onder de loep genomen.

Om te zien wat door onze voorgangers is vastgelegd, is in het (online en fysieke) archief gedoken. Besluitvorming is geanalyseerd en verder is een start gemaakt met het onderzoek naar subsidiemogelijkheden en financiering. Daarnaast is een “canvassessie” gehouden met als doel om in korte tijd tot een gedegen stakeholder- en issueanalyse te komen. Ook is gestart met het maken van een risicoanalyse en het aanleggen van een risicodossier.

Afgezien van het bureauonderzoek is ook naar buiten gegaan voor technische onderwateronderzoeken. De resultaten hiervan worden in het derde kwartaal gebruikt om een gedetailleerde technische nul-situatie op te stellen, die de huidige staat van de haven en infrastructuur in kaart brengt. De nul-situatie bepaalt de technische kansen en mogelijkheden om in de huidige situatie vernieuwingen, aanpassingen of onderhoud uit te voeren.

Om de fysieke toestand van de houten steigers, kaden en civiele constructies te kunnen beoordelen, zijn met behulp van geavanceerde apparatuur en een onderwaterrobot (ROV) diverse inspecties en metingen uitgevoerd. De resultaten van deze inspecties worden nu gecombineerd met eerdere onderzoeken en archieftekeningen.

Raadsinformatiebijeenkomst

In de komende weken rondt het team de onderzoeken en analyses af. Graag willen we in de informatiebijeenkomst 10/7 de raad onze bevindingen en analyses tot nu toe toelichten.

Tijdens deze sessie kunnen we met elkaar in gesprek gaan over de mogelijke scenario's om het project Schylgerhaven te realiseren. We koersen erop 2 oktober besluitvorming te vragen aan de raad over de aanpak, voordat er aan het voorlopig ontwerp verder kan worden gewerkt en de aanbesteding medio 2025 kan starten.