

Aan : **Gemeenteraad**

Datum : **24 januari 2024**

Afzender : **College van burgemeester en wethouders**

Onderwerp : **Vragen PB over blokarts**

Bijlage(n) : **Verleende ontheffing**

Betreft de Toestemming voor het rijden met 40 blokarts op het Noordzeestrand tot 1 januari 2025.

1^e: Zijn er bepaalde tijden bijvoorbeeld maanden afgesproken wanneer deze blokarts gebruik mogen maken van het gehele strand vergeleken met de strandrijontheffing van Jeeps?

Antwoord: Het rijden met de blokarts is uitsluitend toegestaan vanaf de tweede strandovergang te West aan Zee (reddingbootschuur) tot aan strandpaal 5. Het aan- en afvoeren van de blokarts op het Noordzeestrand is uitsluitend toegestaan vanaf de strandovergang te West aan Zee (Paal 8), of via de tweede strandovergang van West aan Zee (reddingbootschuur) waarbij het deel van het strand tussen de hoofdoevergang bij het strandpaviljoen West aan Zee tot de tweede strandovergang (reddingbootschuur) slechts mag worden gebruikt om (onder zeil) te rijden naar de zone waar het rijden met de blokarts is toegestaan; in dit gebied mag dus niet worden geoefend.

Samengevat: er zijn geen bepaalde maanden afgesproken. Wel is er een vast gebied aangewezen waar met een ontheffing gereden mag worden met een blokart.

BNG
28.50.08.285
Burg.v. Heusdenweg 10A
8881 EB West-Terschelling
Postbus 14
8880 AA West-Terschelling
telefoon: 0562-446244
telefax: 0562-446299
www. terschelling.nl

2^e: Zijn er net als bij de uitgifte van de strandrijontheffing van Jeeps afspraken gemaakt waar men wel en waar niet gereden mag worden?

Antwoord: Ja, zie bovenstaand antwoord. Tevens is het rijden alleen toegestaan op het harde en natte gedeelte van het strand (niet de hogere droge gedeelten) en is blokarten niet toegestaan in de periode van 2 uren voor en 2 uren na hoog water aan de Noordzeekust. Bij een windkracht hoger dan 12m/sec is het niet toegestaan om te blokarten.

3^e: Is het college zich bewust welke gevaren het kan opleveren in het zomerseizoen bij een volgepakt strand?

Antwoord: Het college is zich terdege bewust van de gevaren. In de Strandnotitie, vastgesteld door de raad op 23 augustus 2005, is een zonering vastgelegd voor outdoorbedrijven. Ook zijn in mei 2008 afspraken gemaakt inzake calamiteiten welke zijn vastgelegd in voorwaarden. Zowel de zonering als deze afspraken zijn bekend bij de ontheffinghouder. Daarnaast maakt het bij de aanvraag ingediende en door de gemeente beoordeelde en goedgekeurde veiligheidsplan, onderdeel uit van de verleende ontheffing. (In de bijlage is het verleende besluit bijgevoegd.)

4^e: Is het college zich in z'n algemeenheid bewust welke gevaren er voor mensen op het strand ontstaan door deze voertuigen gelet op de snelheden die ermee kunnen worden gehaald?

Antwoord: Ja, het college is zich daarvan bewust. Dit is de reden dat de vastgestelde zonering is vastgelegd in de voorwaarden verbonden aan de ontheffing en door de ontheffinghouder strikt dient te worden nageleefd.

5^e: Wat is de reden dat er een vergunning is afgegeven voor het gehele jaar?

Antwoord: Er bestaan vanuit het oogpunt van de openbare orde, veiligheid, volksgezondheid of het milieu geen bezwaren vanuit het college van B&W om jaarrond op grond van artikel 5:32 APV een ontheffing te verlenen, indien de ontheffinghouder zich houdt aan de voorschriften in zijn ontheffing. Zolang de ontheffinghouder binnen het gebied blijft dat hem is toegewezen in de betreffende vergunning, kunnen de activiteiten ook veilig plaatsvinden in het hoogseizoen.

Ingediend door C.Muijskens PB voor de Rondvraag voor raadsleden 24-01-2024.