

Aan : **Gemeenteraad**

Datum : **4 juni 2024**

Afzender : **College van burgemeester en wethouders**

Onderwerp : **Tijdelijke drempels ter hoogte van café de Vijfpoort**

Bijlage(n) :

De fractie van Plaatselijk Belang Terschelling heeft in de raadsvergadering van 15 mei vragen gesteld over de tijdelijke drempels ter hoogte van Formerum 47. Hierbij treft u de vragen met antwoorden aan.

Van 7 juni 2024 tot en met 16 juni 2024 geldt een maximumsnelheid van 30 km per uur en worden er tijdelijke verkeersdrempels geplaatst ter hoogte van Formerum 47 te Formerum (café de Vijfpoort).

Vraag:

Is deze maatregel besproken met de omwonenden?

Van 7 juni 2024 tot en met 16 juni 2024 zal een maximumsnelheid van 30 km per uur gelden. Deze snelheidsbeperking is onderdeel van diverse verkeersbesluiten die zijn genomen om zowel het verkeer als de festivalgangers veilig over het eiland te begeleiden. Deze besluiten zijn opgenomen in het mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan is een cruciaal onderdeel van de aanvraag evenementenvergunning en ligt zes weken ter inzage, zodat iedereen, ook omwonenden, zich kan informeren over de geplande maatregelen.

Hoewel de 30 km/uur zone reeds twee jaar onderdeel is van de verkeersmaatregelen, blijkt deze niet voldoende effectief. Ondanks de verlaagde snelheidslimiet, constateren we dat gemotoriseerd verkeer nog steeds met snelheden van 50 km/uur of hoger langs drukke oversteekpunten rijdt. De gemeente neemt diverse maatregelen om de snelheid op deze cruciale punten terug te dringen naar 30 km/uur.

Vraag:

Is dit besproken met de beroepsvervoerders?

Net als voorgaande jaren is er in eerste instantie gekozen voor een sobere inrichting met alleen verkeersborden en verlichting. Tot nu toe bleken deze echter onvoldoende om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te laten afnemen. Dit jaar heeft de gemeente daarom een driestapsmaatregel voorbereid. De eerste twee maatregelen, het instellen van de 30km zone en het extra alert maken van het wegverkeer op deze zone, worden vanaf vrijdag 7 juni geïmplementeerd. In de praktijk betekent dit dat de borden, extra verlichting en knipperende verkeerslichten vanaf dan worden geplaatst.

Mocht de veiligheid rondom het kruispunt ondanks de eerste maatregelen niet verbeteren door een te hoge snelheid van het gemotoriseerde verkeer, zal de burgemeester een extra maatregel toepassen door het plaatsen van verkeersdrempels

Bij de uitwerking van deze extra verkeersmaatregelen is bij het ontwerpen en plaatsen van deze drempels zorgvuldig rekening gehouden met technische aspecten zoals minimale overlast voor omwonenden en de aansluiting met het bestaande wegdek. Verkeersdrempels zijn vanuit veiligheidsoogpunt de meest wenselijke optie. Alternatieven, zoals het plaatsen van obstakels om de snelheid te verminderen, zijn technisch en wettelijk niet uitvoerbaar.

Net als voorgaande jaren informeert de gemeente haar inwoners en ondernemers via de gemeentelijke kanalen over de verkeersbesluiten tijdens Oerol. Mochten er in verband met de veiligheid verkeersdrempels geplaatst worden, zal hierover uiteraard gecommuniceerd worden.

Vraag:

Heeft dit gevolgen voor de hulpdiensten en is dit met hun afgestemd?

Uit ervaringen van voorgaande jaren blijkt dat de verkeerssituatie bij de Vijfpoort door de hulpdiensten als gevaarlijk wordt ervaren, voornamelijk vanwege het hardrijden bij dit specifieke oversteekpunt. De gemeente verzamelt tijdens evenementen continu feedback van onze veiligheidspartners over de effectiviteit van maatregelen op de veiligheid. Ook het effect van maatregelen op de inzet van hulpdiensten wordt afgewogen bij het nemen van besluiten. De politie speelt een cruciale rol in het adviseren over maatregelen bij gevaarlijke verkeerssituaties.

Het plaatsen van drempels bij het kruispunt zal tot een vertraging van slechts enkele seconden leiden, een scenario waarmee hulpdiensten elders regelmatig worden geconfronteerd.

Mocht de burgemeester in verband met de veiligheid besluiten tot het plaatsen van tijdelijke verkeersdrempels, dan zal dit besluit gedeeld worden met de hulpdiensten.

Vraag:

Waarom is er gekozen voor verkeersdrempels en niet verkeersregelaars zoals vorig jaar is gedaan?

Dit jaar worden opnieuw verkeersregelaars ingezet, gefaciliteerd door café De Vijfpoort. Het café is verantwoordelijk voor het veilig begeleiden van hun bezoekers bij de oversteek van het fietspad naar het evenemententerrein. Dit vloeit voort uit gemaakte werkafspraken met de horecaondernemers en is opgenomen in het Veiligheidsplan van café De Vijfpoort.

De gemeente, als wegbeheerder, heeft de plicht om de wegen veilig in te richten. In dit geval betreft het een 30 km/uur-zone, ook wel bekend als een 'zone 30' of 'verblijfsgebied'. In voorgaande jaren is er gekozen voor een sobere inrichting met alleen verkeersborden en verlichting. Indien noodzakelijk worden deze maatregelen aangevuld met verkeersdrempels.

Een goed ingericht 30 km/uur-gebied heeft een positief effect op de verkeersveiligheid in vergelijking met 50 km/uur-wegen. Bij een maximumsnelheid van 30 km/uur is de kans op een ernstig ongeval erg klein. Om 30 km/uur-gebieden en -wegen veiliger te maken, moet de gemeente zich richten op garanderen van deze maximale rijsnelheid.

Vraag:

Wat zijn de kosten voor het aanbrengen van deze tijdelijke verkeersdrempels en wie betaalt deze kosten?

De investering in het aanschaffen en plaatsen van tijdelijke verkeersdrempels wordt geschat op ongeveer € 2.000,-. Deze kosten worden gedekt uit veiligheidsbudget. Daarnaast kunnen de drempels ook in de toekomst worden ingezet bij andere tijdelijke verkeerssituaties die extra veiligheidsmaatregelen vereisen.

Vraag:

Wie is aansprakelijk voor eventueel optredende schade? Tijdelijke drempels ter hoogte van Café de Vijfpoort.

De gemeente verwacht geen schade aan de directe omgeving als gevolg van de plaatsing van de verkeersdrempels. De drempels zullen niet direct voor de woningen worden geïnstalleerd en zullen slechts voor een korte tijd deel uitmaken van het wegdek. Bovendien, als het gemotoriseerde verkeer de snelheid aanpast naar 30 km/u, is de kans op voertuigschade minimaal.

Deze aspecten zullen zorgvuldig worden meegenomen in zowel de monitoring als het vooronderzoek om mogelijke schade te voorkomen.